

IY 9.98

IY 11.98

IY 12.98

IY 14.98

IY 16.98

IY 20.98

39'

11.98
SAIL
YOUR DREAM



ITALIA YACHTS
— SAIL YOUR DREAM —

I valori del Cantiere

—— The Yard's philosophy

Italia Yachts è audace nella ricerca di soluzioni innovative per la navigazione e l'abitabilità per un risultato che va ben oltre l'impatto estetico. Il brand lavora sulle linee e sullo stile per offrire benessere e alto indice della qualità della vita a bordo.

Performance, design ed eleganza diventano il leitmotiv di tutta la produzione perché ogni Italia Yachts è progettato per essere moderno, veloce, sicuro ed affidabile in mare, confortevole, divertente e spazioso in regata come in crociera.

——

Italia Yachts is continuously looking for innovative solutions to improve sailing and comfort, aiming at a results that goes well beyond aesthetics. The brand focuses on design and style to offer the best quality of living onboard.

Performance, design and elegance thus become the leitmotiv of the whole range because each Italia Yacht is conceived to be contemporary, fast, safe and reliable, comfortable and spacious, fun to sail, for both cruising and racing enthusiasts.

*La semplicità è la nota
fondamentale
di ogni vera eleganza.*

Simplicity is the key note of true elegance.

Coco Chanel



| SAIL YOUR DREAM



IY 11.98



È la barca costruita per velisti esigenti, semplice, razionale, funzionale, e versatile nell'utilizzo in crociera e in regata. Nel suo design si fondono tradizione, creatività, artigianalità e nuove tecnologie. Con una ridotta superficie bagnata e una importante superficie velica l'11.98 è in grado di esprimere facilmente tutta la sua potenza anche con vento leggero, pur rimanendo docile al timone in qualsiasi condizione. L'impatto con le aree esterne racconta la grande vivibilità e la simmetria degli interni, che oltre al bilanciamento dei pesi, aiuta la razionalizzazione degli spazi naturalmente più fruibili ed eleganti. Nella sua semplicità è una barca da manovrare agevolmente anche in due. In tre comode cabine e due bagni si apprezza tutta la piacevolezza di vivere il mare.

A boat built for the most demanding sailors, simple, functional and versatile for cruising or racing. Its design blends tradition, creativity, craftsmanship and new technologies. With a limited wetted surface and a generous sail area, the 11.98 can easily reach its full potential even in light winds, remaining manageable in every condition. The ample deck areas provide for high liveability and the symmetry of the interiors combined with an optimal weight balance, help use spaces that become more functional and elegant. In its simplicity, the boat is easy to sail even double-handed and its three ample cabins and two washrooms provide for a pleasant living on board.

IV 11.98

Bellissima

— Bellissima

Eleganza e spiccato senso estetico per uscire fuori dagli standard: eccezioni per fare la differenza anche in uno yacht a vela di 12 metri. Gli interni sono progettati per essere accoglienti e confortevoli, leggeri per allargare visivamente lo spazio.

La luminosità è calda, diffusa, continua e mai concentrata, con effetto floor wash, non invadente nella navigazione notturna. La versione Bellissima è comoda nelle sue armadiature alte in tutti gli ambienti ed elegante nelle tappezzerie concentrate su fibre e materie nelle serie "pelle" e "carbon look, e nelle rifiniture ad alto valore artigianale.

Elegance and a unique feel: details that make a difference for a 12 metres-long boat. Interiors are designed to be pleasant and comfortable, and remarkably light to amplify the feeling of space.

Lighting is warm and suffused, with a floor wash effect that does not disturb night sailing. The Bellissima version is fit with high cupboards and stylish upholstery, in fibres and leather in the "pelle" series and a carbon look, with the the brand's typical attention to detail and craftsmanship.

*L'eleganza è
un buon gusto
più un pizzico
di audacia.*

Elegance is style with
a pich of courage.
Carmel Snow



IV 11.98

Fuoriserie

— Fuoriserie

Costruita per tenere testa alle flotte in regata ORC e IRC, senza rinunciare al confort in crociera, la versione Fuoriserie ha un'anima sportiva nelle linee e una facilità di utilizzo degli spazi, ergonomicamente fruibili.

L'innovativo layout simmetrico permette una perfetta ripartizione dei pesi e la barca può essere equipaggiata con albero, boma e barra in carbonio, ed è configurabile per regate offshore, anche in equipaggio ridotto, con water ballast e delfiniera in carbonio integrata, per vele asimmetriche. Negli interni i pesi sono ridotti negli armadi in tela amovibili e le strutture pensate per ridurre eventuali danneggiamenti durante lo stivaggio delle vele in regata.

Conceived to compete in the much contested ORC and IRC regattas but with comfort in mind, the Fuoriserie version has a racing soul discernible in its sleek lines and in the ergonomic spaces, easily accessible.

The innovative symmetrical layout enables it to be perfectly weight balanced and the boat can be rigged with a carbon mast, boom and helm and can have a setup for offshore racing, even short-handed, equipped with water ballasts and a carbon bowsprit for asymmetrical sails. Interiors are very lightweight, thanks to removable canvas lockers, the interiors are designed to reduce potential damages when moving or storing sails during racing.

*È necessario
navigare,
non è necessario
vivere.*

Sailing is necessary,
not living.
Plutarco



IY 11.98

Design esterni Exterior design

Nelle linee dell'IY 11.98 si ritrovano il gusto e la capacità progettuale tipicamente italiani, dove gli studi di idrodinamica più evoluti si integrano con lo stile e il senso estetico del Made in Italy.

Il layout di coperta è estremo nella pulizia, ed è studiato per la massima praticità in navigazione e nella vita a bordo.

Nel pozzetto le panche supplementari amovibili consentono di avere sedute eccezionalmente ampie. Tra gli optional sono previsti il tavolo in pozzetto amovibile, la spiaggetta di poppa abbattibile, la delfiniera con musone dell'ancora integrato e avvolgifiocco con tamburo incassato.

The IY 11.98 features typical Italian style and design, where modern hydrodynamics blend with a unique flair. The deck layout is extremely clean and simple, developed to be practical for sailing and for living on board.

The removable benches in the cockpit make for exceptionally ample seating space. Optionals include a removable cockpit table, a foldable stern gangplank, a dolphin striker with integrated anchor on roller and a furling forestay with built-in drum.



| SAIL YOUR DREAM





Le manovre sono funzionali per la partecipazione ad un campionato del mondo come per la conduzione tranquilla in due persone: sicurezza e prestazioni sono alla base della piacevolezza nella navigazione.

The setup is conceived for grand-prix racing as well as for double-handed racing, when safety and performance are key.

IY 11.98

Tecnologia e Ingegneria

Technology and Engineering

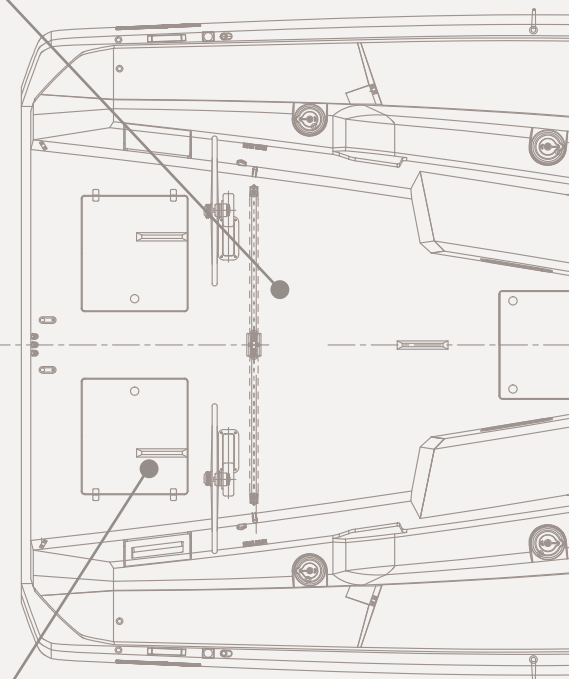
Costruzione e dettagli. Ciascun elemento costruttivo impiegato per la realizzazione, risponde ai massimi standard qualitativi ed è sviluppato con l'obiettivo di consegnare all'armatore una barca a vela solida, performante, sicura e durevole nel tempo, per una luxury sailing experience. Scafo e coperta dell'IY 11.98 godono dei vantaggi in termini di peso e rigidità strutturale garantiti dalla costruzione in sandwich con tessuti di vetro biassiali e unidirezionali impregnati con resina vinilestere e strutture in carbonio. L'11.98 viene interamente costruito e assemblato in Italia da maestranze esperte e altamente qualificate.

Construction and details. Each element is up to the highest quality standards and has been developed to guarantee the owner a solid, performing, safe and long-lasting boat, for a true luxury sailing experience. The IY 11.98 hull and deck are lightweight and stiff by virtue of the sandwich construction with biaxial and unidirectional fibreglass preg with vinyl ester resin and carbon structures. The 11.98 is built and rigged in Italy by skilled and highly qualified workers.



La doppia ruota è particolarmente comoda sia nella conduzione sia per garantire la migliore visibilità e per lasciare libero il passaggio centrale. L'opzione con la barra in vetroresina affascina chi ama il controllo preciso della pala del timone.

The twin rudder wheel is especially easy to handle and guarantees a good visibility and frees the central area. The fibreglass tiller is ideal for those who love more rudder control.



Due grandi portelli, a poppa delle ruote dei timoni, rendono facilmente accessibile l'ampio pozzetto.

The two large hatches, in the back of the wheels, make the ample cockpit easily accessible.

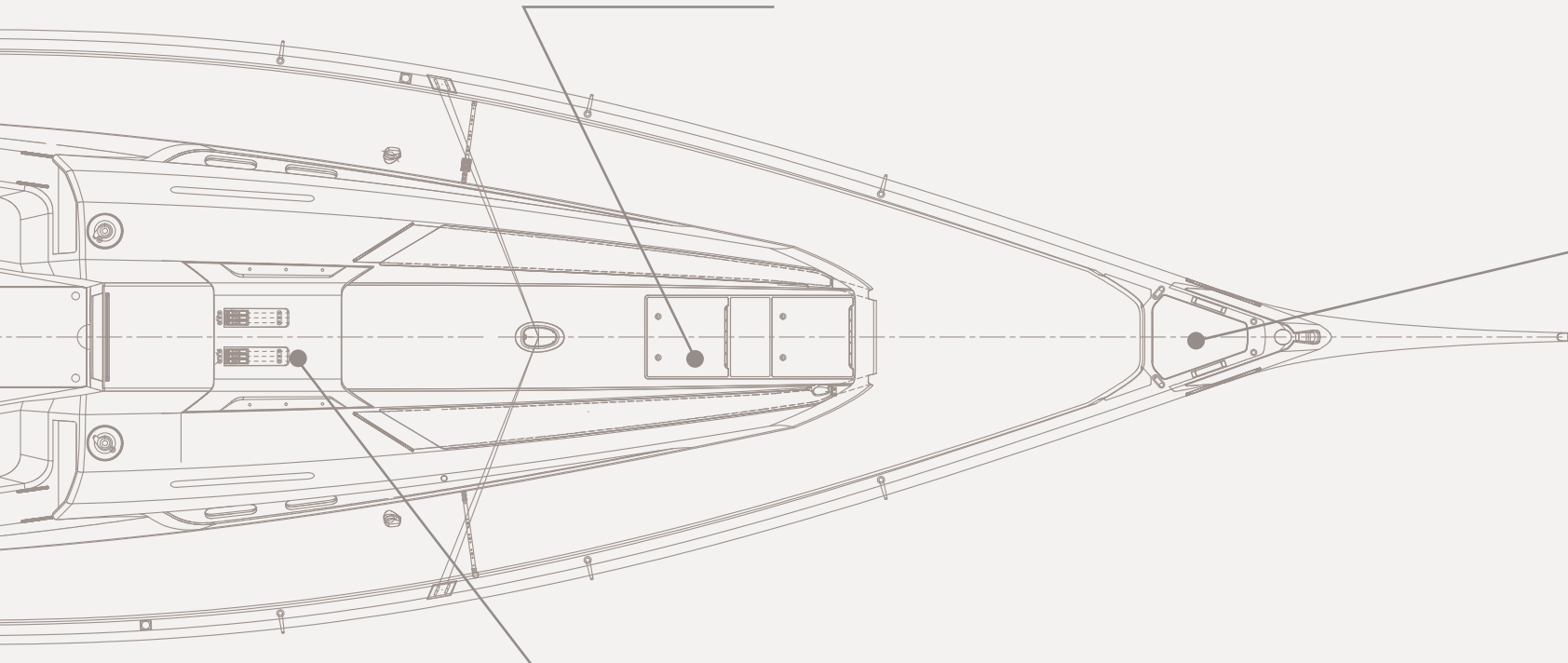


SAIL YOUR DREAM



I due ostriggi grandi che danno luce al quadrato e alla cabina di prua si integrano nella coperta senza dare alcun intralcio.

The two large portholes that illuminate the saloon and the fore cabin are recessed into the deck.



Come il layout di coperta anche la prua è pulita per la massima praticità nel calpestio. La prua può essere dotata di avvolgifiocco con tamburo incassato e di una delfiniera con musone dell'ancora incassato.

The deck layout and the bow area are clean and neat. The bow can be equipped with a furling stay with a recessed drum and a bowsprit with an anchor recess.



La coperta è sgombra da cime e attrezzature grazie ai passaggi integrati nella struttura. Tutte le manovre sono facilmente regolabili dal pozzetto.

The deck is free from ropes and equipment thanks to the embedded recesses. All the trimming and tuning can be done from the cockpit.

IY 11.98

Design interni Interior design

La suddivisione degli spazi interni dell'IY 11.98 è frutto di studi di progettazione finalizzati alla realizzazione di una barca a vela perfetta per velisti dall'animo sportivo, alla ricerca di volumi e spazi per una comoda crociera.

Il layout degli interni prevede tre cabine, una a prua e due simmetriche a poppa, tutte con letti matrimoniali ed armadi, due bagni, uno a dritta e un locale doccia sulla sinistra e spazi di stivaggio con soluzioni adeguate alla crociera in famiglia.

The interiors of the IY 11.98 come from an accurate design process, for a sailing boat ideal for those racing sailors who do not disdain spaces and volumes typical of a comfortable cruising yacht.

The interior layout includes three cabins, one in front and two symmetrical ones in the back, all with double beds and cabinets, two toilets - one on the right and a shower on the left, and enough storage spaces for a family cruise.





Nel quadrato il tavolo per sei persone ad ali abbattibili è servito da sedute trasformabili in due comodi letti. La cucina è completa e a dritta è possibile avere un mobile contenitivo opzionale, provvisto di un secondo frigorifero.

Lo stile è pulito e lineare e si basa su superfici rivestite in essenze pregiate e parti laccate in bianco per garantire luminosità, mantenendo l'atmosfera calda e accogliente del family feeling.

The saloon is fitted with a foldable dining table accommodating up to 6 people with seats that can be converted in two comfortable bunks. The galley is fully equipped, a further cabinet for a second fridge can be added on the starboard side.

The design is clean and linear, with surfaces in fine wood or painted in white enamel to guarantee the bright and warm atmosphere typical of the family feeling.



IV 11.98

Qualità e Stile Quality and Style

Gli elementi di dettaglio sono caratterizzati dall'impermeabilità, dalla lavabilità, dalla resistenza ai graffi, e agli agenti marini, che elevano il livello della qualità degli interni di una barca dall'anima sportiva. Nulla è lasciato al caso, tutto è rifinito con cornici, tecniche o di bellezza.

La concezione marina della vivibilità si evince nell'elaborazione del design degli interni, concepiti per muoversi in sicurezza anche in navigazione con forti angoli di sbandamento.

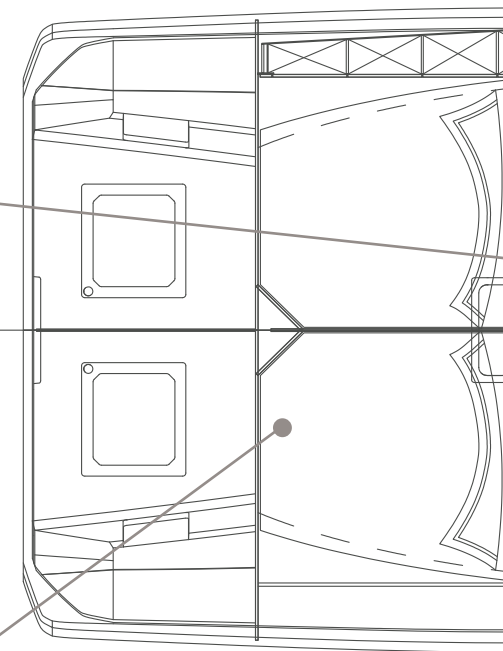
All the elements are washable, resistant to water, scratch and to salty air, giving to an essentially racing boat a higher level of quality.

Every detail is important and fitted with structural or decorative frames. Easy living on board is a must, as proved by the interiors, designed to move safely even when the boat is heeling.



Il carbonio dell'albero è un felice contrasto cromatico con il bianco e il colore caldo del legno.

The carbon mast represents a nice colour contrast to the white and the warm hue of the wood.



Sono i dettagli che fanno la differenza nell'abitare un Italia Yachts.

Details make all the difference in an Italia Yachts.



SAIL YOUR DREAM



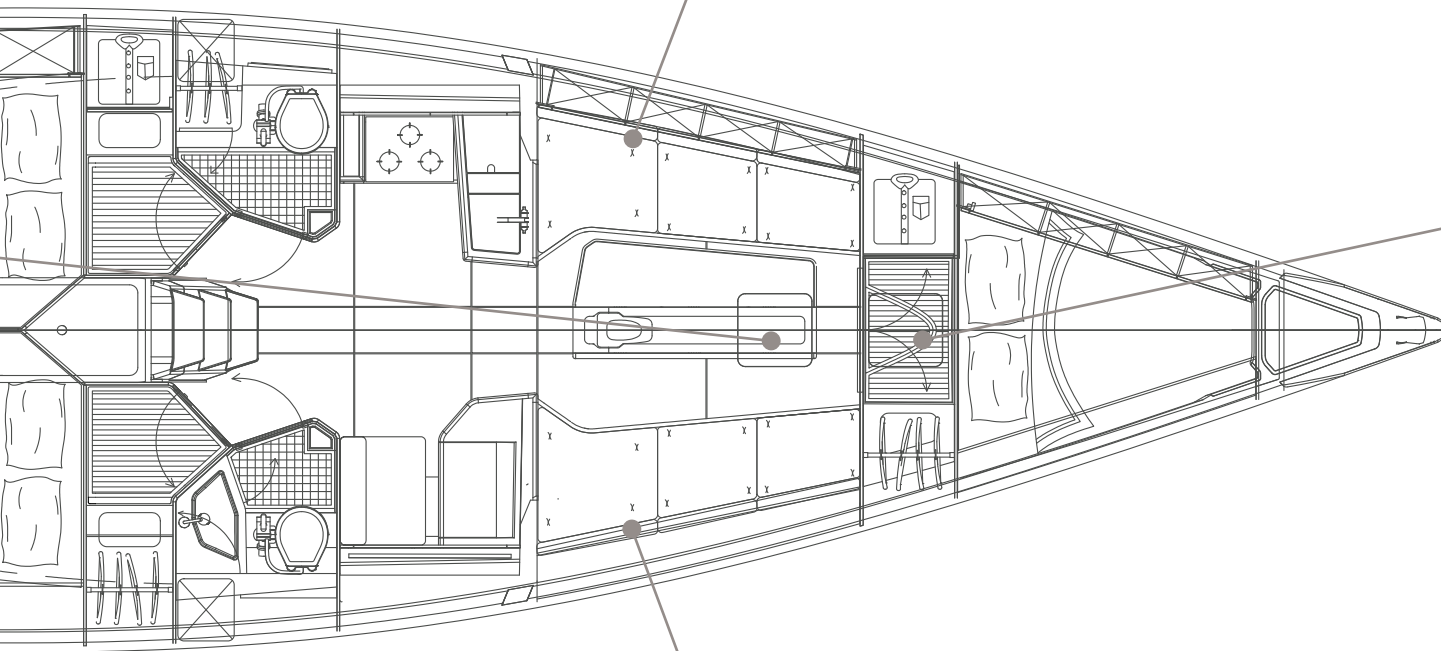
Le differenti combinazioni di tessuti e pelle danno smisurate possibilità di scelta, ma sono vengono proposte in 6 palette coordinate proposte.

The many combinations of textiles and leather offer an ample choice, in six different colour palettes.



La porta della cabina di prua, in rovere intarsiato in wengé, diventa elemento di raccordo tra esterni ed interni.

The fore cabin door, in durmast oak and wenge ideally connects the inside and outside.



La luce soffusa e uniforme diventa un elemento centrale per rendere caldi e accoglienti gli interni.

The suffused and uniform lighting increases the homey felling of the interiors.

IV 11.98

Performance e Ricerca

— Performance and Studies

I criteri costruttivi di Italia Yachts rispondono alla continua e appassionante sfida nelle ambizioni di rendere le barche sempre più vantaggiose in termini di peso e rigidità strutturale per ottenere le più alte prestazioni.

Anche nell'IV 11.98 queste caratteristiche sono garantite dalla costruzione di scafo e coperta in sandwich con anime in PVC, a densità variabile a seconda delle zone, e fibre di vetro per le pelli.

Italia Yachts is committed to design and create lighter and stiffer boats to get maximum performance.

That is why the IV 11.98 hull and deck are built sandwich with a PVC core, in variable density for different areas, and the skin in fibreglass.



| SAIL YOUR DREAM





La struttura è basata su un ragno strutturale realizzato con fibre unidirezionali di carbonio e vetro interamente fascettato a scafo. Le paratie sono in compensato marino, fazzolettate allo scafo, alla struttura interna e alla coperta.

Scafo e coperta sono finiti in gelcoat, con il ponte e le zone calpestabili trattate con antisdrucchiolo.

The structure is built with a spiderweb concept in unidirectional fibres of carbon and glass, entirely connected to the hull.

The bulkheads are made of marine plywood, linked to the internal structure and the deck. The hull and deck are gelcoat finished, with a moulded no-slip deck coat.

IV 11.98

Piano Velico

Sail plan

È frazionato con la possibilità di un doppio utilizzo delle vele simmetriche e asimmetriche sia frazionate sia in testa d'albero

Superficie velica

Randa: 50 mq ca.

Fiocco: 43 mq ca.

Spinnaker: 118 mq ca.

Gennaker: 145 mq ca.

Albero e attrezzatura

L'albero è in alluminio con profilo ad alte prestazioni e rastremato, armato a 9/10 a 2 ordini di crocette acquartierate di 21° per agevolare l'allunamento dei fiocchi. L'albero in carbonio è disponibile come optional. Il boma in alluminio ad alto profilo, nasconde al suo interno il paranco tesabase.

Il sartame discontinuo è in cavo spiroidale con arridatoi. Le lande delle sartie sono a scafo.

Lo strallo di prua, sempre in cavo spiroidale viene fornito completo di strallo cavo in materiale plastico.

Il paterazzo è in tessile a basso.

The rig is fractional with option to use symmetrical or asymmetrical head or fractional sails.

Sail surface

Mainsail area: 50 m²

Jib area: 43 m²

Spinnaker area: 118 m²

Asymmetric: 145 mq ca.

Mast and rig

The mast is tapered alloy with a high-performance profile, with a 9/10 rig with two 21° swept-back spreaders to ease the jibs' roach. Carbon mast is optional. The high-profile alloy boom has a recessed outhaul. The wire discontinuous rigging is fit with turnbuckles. Chainplates are mounted on the hull.

The wire forestay is supplied with a headfoil in plastic material.

The backstay is low-stretch textile and the halyards are Dyneema®.



| SAIL YOUR DREAM



Appendici

Appendages

La pinna ha una configurazione a "T" con lama e siluro (ORC) in fusione di piombo, o può essere anche realizzata da una semplice lama (IRC). Geometria e profili alari sono progettati ed ottimizzati con l'ausilio di software avanzati, attualmente in uso a progettisti di Coppa America.

La pala del timone è laminata con tessuti in PVC su stampo femmina. L'asse del timone, a sezione circolare biconica, fresata con lame di sostegno, è in Anticorodal 6082 anodizzato. Le boccole sono auto-allineanti su rulli. In alternativa alla barra, è possibile installare una timoneria a doppia ruota.

The keel is T-shaped with a lead fin and a ballast bulb (for ORC) or can be a simple fin (for IRC). The geometry and wing profiles are created and optimised via high-tech software tools, also used by America's Cup designers.

The rudder blade is laminated on female mould with a PVC core. The rudder stock, with a CNC-machined circular biconical section, is in Anticorodal 6082 anodised alloy. The rudder bearings are self-aligning with rollers. Steering can be tiller or twin wheel.



IY 11.98

Specifiche tecniche

Technical details

MODELLO: Italia Yachts 11.98

Architettura navale: Italia Yachts Design Team - Matteo Polli

Design degli interni: KMD / Arbore and Partners Design

Design degli esterni: KMD / Italia Yachts Design Team

Design strutture: Olivari Engineering / Italia Yachts Design Team

Cantiere: Italia Yachts

Lunghezza fuori tutto: 11.98 m

Lunghezza scafo: 11.65 m

Baglio massimo: 3.98 m

Pescaggio: 2.10 m ca.

Superficie bagnata: 28 mq

Peso con chiglia std: 2.000 kg

Dislocamento: 6.200 kg

Motore: Diesel 30 CV

Trasmissione: Sail Drive

Batteria motore: n°1 x AGM 50 Ah

Batteria servizi: n°1 x AGM 130 Ah

Gasolio: 110 litri ca.

Acqua: 200 litri ca.

ORC GPH: 590

Certificazione Europea CE categoria "A"

SUPERFICIE VELICA

Randa: 50 mq ca.

Fiocco: 43 mq ca.

Spinnaker: 118 mq ca.

Gennaker: 145 mq ca.

MODEL: Italia Yachts 11.98

Naval architecture: Italia Yachts Design Team - Matteo Polli

Interior design: KMD / Italia Yachts Design Team

Exterior design: KMD / Italia Yachts Design Team

Structural design: Olivari Engineering / Italia Yachts Design Team

Shipyard: Italia Yachts

Length over all: 11.98 m (38.2 ft)

Hull length: 11.65 m (38.2 ft)

Max beam: 3.98 m (13.0 ft)

Draft: 2.10 m (6.9 ft)

Wetted surface: 28 sm

Weight with std: keel 2.000 kg

Displacement: 6.200 kg (13,668 lbs)

Engine: Diesel 30 Hp

Transmission: Sail Drive

Engine Battery: n°1 x AGM 50 Ah

House Services battery: n°2 x AGM 130 Ah

Fuel: 110 litres

Water: 200 litres

ORC GPH: 590

European Certification CE, craft "A" category

SAIL AREA

Mainsail area: 50 m²

Jib area: 43 m²

Spinnaker area: 118 m²

Asymmetric: 145 mq ca.



SAIL YOUR DREAM



IY 11.98

La nostra Storia

Topics and Awards

2011 Italia Yachts si stabilisce a Chioggia - Venezia

2011 IY 10.98 varo 001

2011 Debutto IY 10.98 - Salone Nautico di Genova

2012 IY 13.98 varo 001

2012 IY 13.98 Vincitore "ADI Interior Design Award"

2013 IY 13.98 Vincitore "European Yacht of The Year"

2014 IY 15.98 varo 001

2014 IY 15.98 Nomination "European Yacht of The Year"

2014 IY 15.98 Vincitore "Barca dell'Anno" Salone Nautico di Genova

2014 IY 9.98 Fuoriserie varo 001

2015 IY 9.98 Fuoriserie Vincitore Campionato del Mondo ORC

2015 IY 9.98 Nomination "European Yacht of The Year"

2015 IY 12.98 varo 001

2015 IY 13.98 Vincitore "Usa Cruising World Best Performance Cruiser"

2015 IY 13.98 Vincitore "Usa Best Yacht of The Year - Sail Magazine"

2016 IY 9.98 Fuoriserie Vincitore Campionato del Mondo ORC

2016 IY 12.98 Nomination "European Yacht of The Year"

2017 IY 9.98 Club varo

2019 IY 11.98 Bellissima varo

2019 IY 11.98 Fuoriserie Vincitore Campionato del Mondo ORC

2020 IY 11.98 Fuoriserie Campione del mondo ORCi

2020 IY 14.98 Bellissima varo

2020 IY 11.98 "Velista dell'Anno FIV" Trofeo Confindustria Nautica

2021 IY 11.98 Fuoriserie Campione Europeo ORC

2022 IY 11.98 Fuoriserie Vincitore del Campionato del Mondo ORC

2022 IY 12.98 Bellissima varo

2011 Italia Yachts is founded in Chioggia - Venezia

2011 IY 10.98 launch of boat no. 001

2011 Debut of the IY 10.98 - Genoa Boat Show

2012 IY 13.98 launch of boat no. 001

2012 IY 13.98 Winner "ADI Interior Design Award"

2013 IY 13.98 Winner "European Yacht of The Year"

2014 IY 15.98 launch of boat no. 001

2014 IY 15.98 Nomination to the "European Yacht of The Year"

2014 IY 15.98 Winner "Barca dell'Anno " Genoa Boat Show

2014 IY 9.98 Fuoriserie launch of boat no. 001

2015 IY 9.98 Fuoriserie Winner of the ORC Worlds

2015 IY 9.98 Nomination "European Yacht of The Year"

2015 IY 12.98 launch of boat no. 001

2015 IY 13.98 Winner "USA Cruising World Best Performance Cruiser"

2015 IY 13.98 Winner "USA Best Yacht of The Year - Sail Magazine"

2016 IY 9.98 Fuoriserie Winner of the ORC Worlds

2016 IY 12.98 Nomination to the "European Yacht of The Year"

2017 IY 9.98 Club launch of boat

2019 IY 11.98 Bellissima launch of boat

2019 IY 11.98 Fuoriserie Winner of the ORC Worlds

2020 IY 11.98 Fuoriserie Winner of the Italian ORC Offshore Championship

2020 IY 14.98 Bellissima launch of boat

2020 IY 11.98 Winner "Velista dell'Anno FIV" Confindustria Nautica Trophy

2021 IY 11.98 Fuoriserie Winner of the European ORC Championship

2022 IY 11.98 Winner of the ORC World Champion

2022 IY 12.98 Bellissima launch of boat



SAIL YOUR DREAM

www.italiyachtsinternational.com

Headquarter Via Dei Gerani, 25 - 70026 Modugno Z.I (Bari) - Italy

Shipyard Via Delle Marche, 2/3 - 61040 Castelvechio (Pesaro/Urbino) - Italy - ph.: +39 0721 621963

Shipyard Via Giotto di Bondone, 3 - 44020 Ostellato (Ferrara) - Italy - ph.: +39 0533 673907 - email: info@italiyachts.it